

ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (1CD-FTV)

100PX-01

ЗАМЕНА

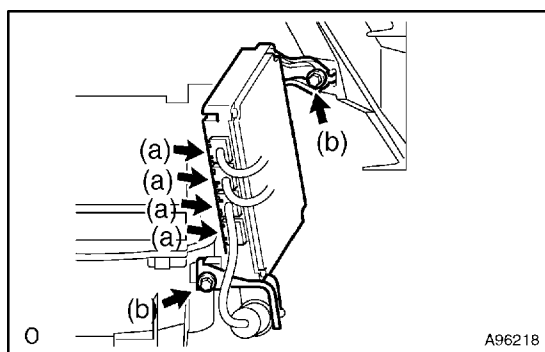
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если возникнет неисправность, и ЭБУ двигателя регистрирует ошибочный код поправки форсунки, двигатель может начать дергаться или неравномерно работать на холостом ходу. Это также может привести к неисправности двигателя и сокращению продолжительности его службы.
- При замене ЭБУ двигателя ввести коды поправки всех форсунок двигателя в новый ЭБУ.
- Перед заменой ЭБУ двигателя с помощью портативный диагностический прибор II считать и сохранить коды поправок всех форсунок, сохраненные в старом ЭБУ (см. стр. 05-228).
- После установки нового ЭБУ двигателя ввести в него сохраненные коды поправок с помощью портативный диагностический прибор II (см. стр. 05-233).
- Выключить зажигание и подождать не менее 30 С.
- Включить зажигание, затем стереть код неисправности DTC P1601 с помощью портативный диагностический прибор II (см. стр. 05-250).

УКАЗАНИЕ:

- Чтобы оптимизировать характеристики впрыска топлива, ЭБУ двигателя регулирует длительность впрыска для каждого цилиндра. В ЭБУ двигателя хранятся и используются значения поправок форсунок, которые в виде 30-символьного буквенно-цифрового кода указываются на верхней части форсунки.
- При замене форсунки, код поправки новой форсунки вводится в ЭБУ двигателя. При замене ЭБУ двигателя коды поправки всех форсунок следует ввести в новый ЭБУ.
- После замены ЭБУ двигателя, при включении зажигания будет выведен код неисправности DTC P1601. Коды поправки форсунок следует зарегистрировать в ЭБУ двигателя. Чтобы стереть код неисправности DTC, сначала следует зарегистрировать коды поправки, затем выключить зажигание и подождать не менее 30 секунд.

1. **ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**
2. **СНЯТЬ КРЫШКУ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА В СБОРЕ (см. стр. 71-20)**



3. СНЯТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Отсоединить 4 разъема ЭБУ двигателя.
- (b) Отвернуть болт и винт, затем снять ЭБУ двигателя.
- (c) Вывернуть 2 винта и снять кронштейн № 1 с ЭБУ двигателя.
- (d) Вывернуть 2 винта и снять кронштейн № 2 с ЭБУ двигателя.

4. УСТАНОВИТЬ ЭБУ двигателя

Момент затяжки:

5,0 Н·м (51 кгс·м, 42 дюйм-фунта) для болта

3,0 Н·м (31 кгс·м, 27 дюйм-фунтов) для винта

5. **УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА В СБОРЕ (см. стр. 71-20)**
6. **ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·м, 48 дюйм-фунтов)
7. **ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ КОДЫ ПОПРАВКИ ФОРСУНОК (см. стр. 05-233)**

8. СТЕРЕТЬ КОД НЕИСПРАВНОСТИ DTC

- (a) Выключить зажигание и подождать не менее 30 с.
- (b) Включить зажигание, затем стереть код неисправности DTC P1601 с помощью портативного диагностического прибора II ([см. стр. 05-250](#)).